



Autostrade // per l'Italia SpA

Sede legale: Roma – Via A.Bergamini, 50

Direzione 7° Tronco di Pescara

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA – BARI – TARANTO

Tratto: Cattolica – Poggio Imperiale

**Interventi di messa in sicurezza delle parti d'opera danneggiate a seguito di
evento incendiario dovuto all'incidente verificatosi nella galleria Vinci**

Carreggiata DX (SUD) al km 293+087 dell'autostrada A14.

VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI

L'anno duemilaventiquattro, il giorno cinque del mese di aprile (05.04.2024) presso il cantiere in oggetto, il sottoscritto ing. Matteo Cannelli al quale la Società Appaltante Autostrade per l'Italia S.p.A. ha affidato gli incarichi la progettazione, il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la Direzione dei Lavori ed il Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione indicati in oggetto;

PREMESSO

- che in data 04.04.2024 la galleria Vinci Carreggiata Sud ubicata al km 293+087 dell'autostrada A14 (Codice Opera 14.07.1402.0.7) è stata oggetto di incidente che ha visto coinvolti tre mezzi in fiamme;
- che a seguito dell'incendio la galleria è stata danneggiata sia nelle sue parti strutturali sia in quelle non strutturali;
- che immediatamente dopo il termine delle operazioni di messa in sicurezza delle aree da parte dei vigili del fuoco e del personale di Autostrade per l'Italia S.p.A., i tecnici della Società di Sorveglianza Proger S.p.A., accompagnati da tecnici della Concessionaria, hanno accertato il

danneggiamento di quanto segue per un'estensione di circa 100 metri

dall'imbocco canna Sud:

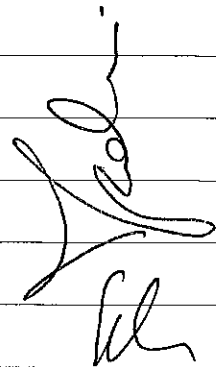
- della parte strutturale della galleria (volta e piedritti);
- della pavimentazione stradale;
- della segnaletica verticale;
- degli impianti di illuminazione della galleria;

- che in ragione dei fatti sopra descritti, la viabilità autostradale investita dall'incendio è stata immediatamente interdetta al traffico, rendendosi necessario intraprendere con urgenza le attività funzionali alla messa in sicurezza dell'intera infrastruttura;

- che l'interdizione al traffico del fornice destro della galleria Vinci non permetterebbe l'adeguamento alla legge 264/06 delle gallerie insistenti nella tratta oggetto dell'intervento, che secondo le previsioni legislative dovranno concludersi entro il 31/12/2025;

- che in previsione del ponte del 25/04/2024 si stimano code non gestibili con una singola corsia per direttrice di traffico;

- che in relazione alle necessità di cui sopra, stante la natura di pubblico servizio che riveste l'opera d'arte, in considerazione di situazione di danno o di pericolo per la pubblica incolumità, configurata la necessità di eseguire con urgenza il ripristino delle parti danneggiate sopra descritte, il Direttore di Tronco ing. Christian Tucciarone ha provveduto in data odierna a redigere il verbale di somma urgenza, conferendo mandato per l'esecuzione di tutti gli interventi di cantierizzazione e di tutti i presidi di sicurezza per la gestione della segnaletica di cantiere alla società 3S Safety srl;



VISTO

- il D.M. n. 49 del 07.03.2018 "Regolamento recante l'approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione";

- il sopra citato documento di affidamento dei lavori di cui trattasi;

TUTTO CIO' PREMESSO

Il sottoscritto Direttore dei Lavori, attenendosi alle prescrizioni di Norma ed alle disposizioni contenute nel documento di affidamento, ha proceduto alle operazioni di consegna dei lavori. Il Sig. Federico Fralassi, in qualità di amministratore unico dell'Appaltatore dichiara di essere perfettamente edotto di tutte le circostanze di fatto e di luogo inerenti l'esecuzione dei lavori e di tutti gli obblighi accollati all'Impresa dalle Norme Generali di Appalto e dalle allegate Norme di Sicurezza per i lavori interessanti la sede autostradale e di accettare la consegna dei lavori, come sopra effettuata, senza sollevare riserva od eccezione alcuna.

Resta inteso che il tempo utile per dare ultimati i lavori sarà definito a valle della redazione del progetto esecutivo, che sarà prodotto nei termini di Legge.

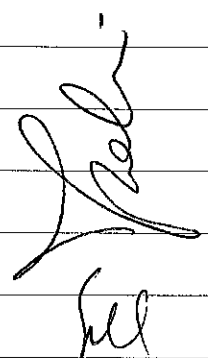
Di ciò si redige il presente Verbale, in triplice originale che, previa lettura, viene confermato e sottoscritto dagli intervenuti.

Cupra Marittima, li 5 aprile 2024

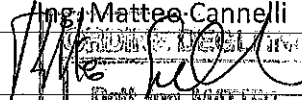
PER L'APPALTATORE

L'amministratore Unico

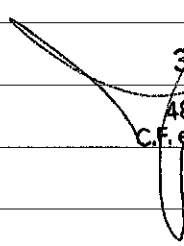
Sig. Federico Fralassi
3S SAFETY SRL
Via Castelli, 5
48018 FAENZA (RA)
C.F. e P.IVA.: 02438380392
C.U.: USAL8PV



IL DIRETTORE DEI LAVORI e C.S.E.

Ing. Matteo Cannelli

DOTT. ING. MATTEO CANNELLI
N. 40761
DELLA PROV. DI ASOLA (PT)

VISTO IL RUP
~~per l'Italia~~
per l'Italia
Società Per azioni
ING. Roberto GAGGIANO
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ING. Roberto GAGGIANO)


3S SAFETY SRL
Via Castelli 5
48018 FAENZA (RA)
C.F. e P.IVA: 02438380392
C.U.: USA18PV